

Vendredi 16 octobre 2009, pour la première fois une rame de métro a parcouru le tunnel et les stations du prolongement de la ligne 1. Parti du dépôt de la Rose, la rame de métro est arrivée à La Blancarde sur les environs de 10h du matin.

Cette journée vient concrétiser près de 8 années de travail entre la CUMPM, Maîtrise d'ouvrage et plus particulièrement la Mission Métro Tramway, l'Exploitant RTM, les équipes d'Egis Rail et d'Egis Aménagement, les architectes, les entreprises titulaires des marchés d'Infrastructure (Génie Civil et Voies Ferrées), d'Aménagements (Second et Troisième Œuvre, Aménagement de surface) et d'Équipements (Courants Forts et Electromécaniques) ainsi que celles titulaires des marchés Courants Faibles. C'est un réel évènement pour l'ensemble des acteurs du projet ainsi que pour le réseau de métro qui n'avait pas connu de prolongement depuis 1993.

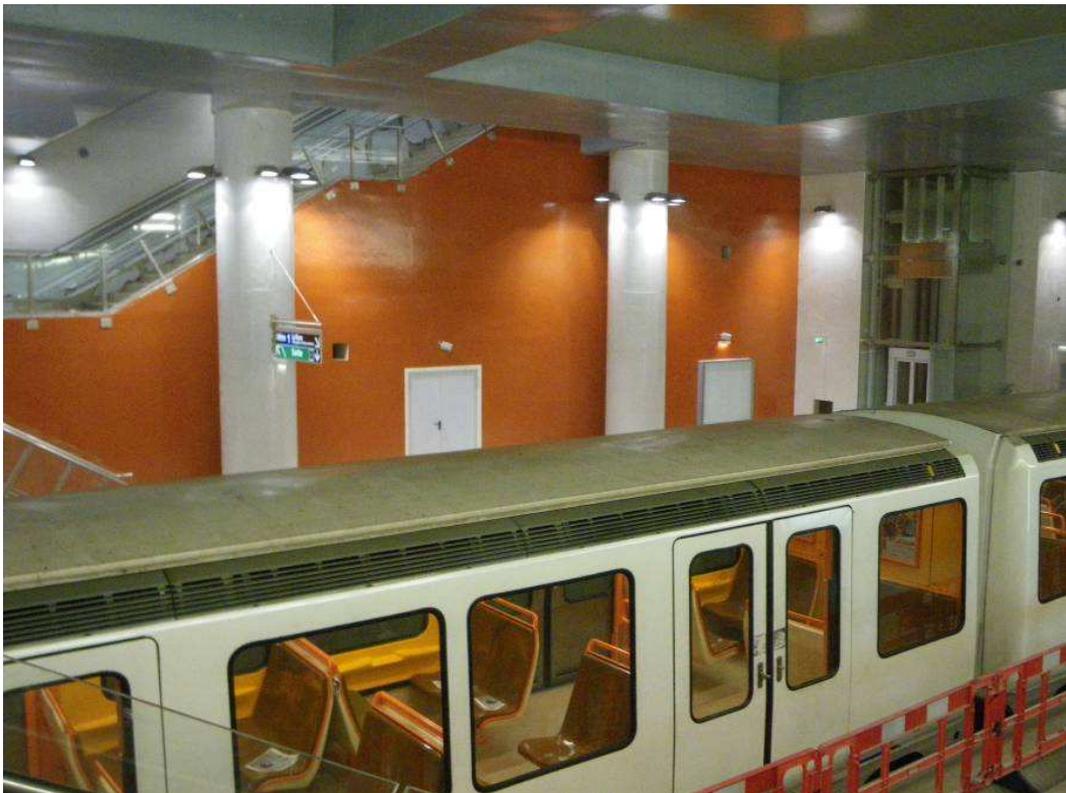
Les deux équipes de Maîtrise d'œuvre du Métro de Marseille souhaitent vous féliciter et vous remercier d'avoir fourni tous les efforts nécessaires pour que cette journée soit une réussite.



Station La Blancarde



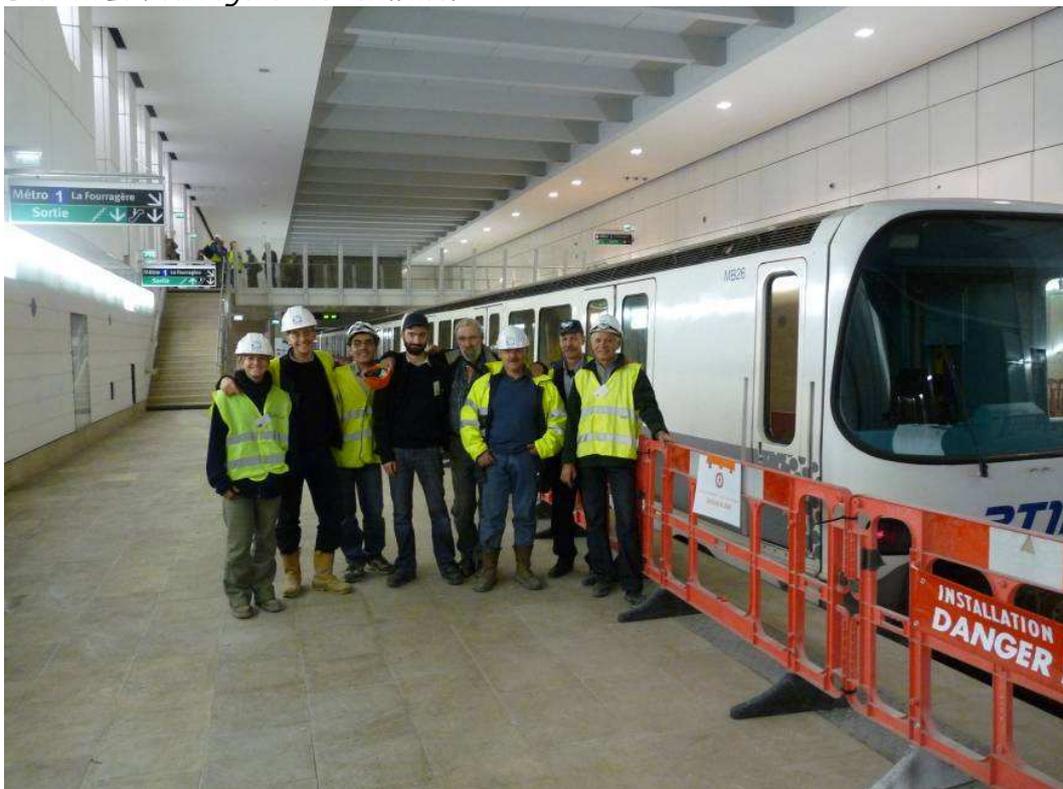
Station Louis Armand



Station Saint Barnabé.



Station La Fourragère - le terminus.



L'équipe de Maîtrise d'œuvre participant aux essais du 16/09/2009 : Bernard Lions, Philippe Jacquinet, Philippe Dumas, Daniel Kerisit, Thibaut Bailly, Florent Genete, Pierre André Paulaime, Eline Melquiond.

Absents sur la photo, Jean Philippe Barral-Gras, [Xavier Denis](#) et Jean Louis Perret, qui étaient délocalisés aux PCC d'essai)