



## L'entreprise

La RTM, c'est un réseau de transports en commun qui fonctionne 365 jours par an, emprunté quotidiennement par un marseillais sur cinq. Ses véhicules effectuent près de 100.000 kilomètres par jour, soit 2,5 fois le tour de la terre !

Toute la ville de Marseille est desservie par ce réseau ainsi que les communes environnantes d'Aubagne, Allauch, Plan-de-Cuques, La Penne sur Huveaune, Septèmes les Vallons.

La RTM est à Marseille ce que la RATP est à Paris (avec un facteur d'échelle différent).

## Les besoins

L'extension des voies de circulation urbaines, tant souterraines que terrestres est un impératif dans cette ville qui connaît une croissance élevée et une géographie contraignante. La Communauté Urbaine alliée à la RTM a lancé un vaste chantier d'extension des lignes actuelles et de modernisation de la partie vidéo.

Le réseau fédérateur nommé RFM (Réseau Fédérateur Métro) a été mis en chantier. Il représente le cœur de circulation de toutes les informations nécessaires au bon fonctionnement du métro.

Face à cette croissance, le cahier des charges exploitation vidéo + mise en réseau IP des 700 caméras métro a été lancé à l'été 2005.

## La solution

Compte tenu de la dimension de l'opération et de la diversité des métiers nécessaires à la réalisation, DIGISYS a pleinement joué la carte du partenariat par création d'un groupement pour la réponse composé de SNEF, NEXTIRAONE et DIGISYS. Au plan technique, 30 postes VSC, 1000 flux transmis et stockés, une interface spécifique avec l'hyperviseur métro nommé SFS.

## Le bilan

Le bilan n'est que partiel pour un dossier qui s'étend constamment. A ce jour, les installations, mises en services, formations se poursuivent au rythme planifié. Pour DIGISYS et VSC, il s'agit d'une installation vidéo sur un seul site de plus de 1000 caméras.



700 caméras  
12 postes opérateurs  
Réseau Gigabit  
Couplage avec :

- GTC
- Visiophonie
- Sono
- ...

