



L'entreprise

Créée le 1er janvier 1949, la RATP est un établissement public à caractère industriel et commercial, ou EPIC.

Elle emploie 44 625 personnes et exploite les transports publics en Île-de-France avec quatre réseaux : bus, métro, RER et tramway.

Depuis septembre 2002, elle a pour présidente-directrice générale Mme Anne-Marie IDRAC.

Les besoins

« L'encombrement des couloirs d'autobus par les véhicules privés affecte la qualité de service attendus par les usagers des transports parisiens ». Fort de ce constat, la RATP, le STIF (syndicat des transports d'Ile de France) et la préfecture de police de Paris décident de mettre en place un projet de verbalisation automatique par traitement d'image vidéo des véhicules qui circulent dans les couloirs d'autobus. Le réseau vidéo existait, il fallait venir insérer la brique «traitement d'image» et le logiciel d'exploitation et production des amendes.

La solution

DIGISYS a exploité au maximum sa compétence sur les équipements UTC qui étaient présents pour la vidéosurveillance des carrefours. En effet, DIGISYS a été l'intégrateur garant des choix techniques et du fonctionnement complet du système. DIGISYS a retenu une société spécialisée dans l'analyse d'image pour l'identification automatique des véhicules et a développé complètement le logiciel d'exploitation post-traitement.

Le bilan

Les résultats sont confidentiels et nous ne les fourniront pas. Toutefois, nous pouvons dire que le système est opérationnel depuis 18 mois, un groupe de policiers travaille quotidiennement sur l'ensemble des séquences vidéo enregistrées sur les carrefours de CLUNY, CHAMPS ELYSEES, PONT SULLY, PONT ROYAL.
Objectif : 30 nouveaux carrefours sont équipés .





REUSSITE PROJET – Video Analyse

